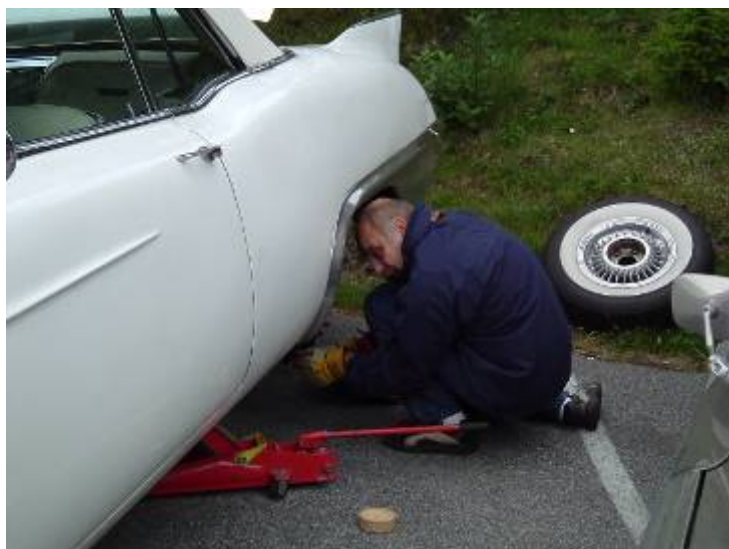


## Sensommertreff på Dagali Hotell



De aller fleste ankom Dagali Hotell fredag ettermiddag i et delvis grått vær. Til tross for dårlige værutsikter så var værgudene med oss og ga noe solskinn og noen skyer i hele arrangementet. Når alle var ankommet var det fullt på hotellets parkeringsplass. Etter ankomst ble servert god mat og enda bedre drikke ut i de små timer.

Etter frokost på lørdag morgen samlet vi oss ute og pratet om det uvanlige temaet: Cadillac's mens noen måtte fikse litt på et ellers "ufeilbarlig" bilmerke.



Her ser vi medlem nr 124 Steinar M. Pedersen fra Nestun som må reparere en mindre bagatell på sin 57 Eldorado Biarritz. Det var bare en fjær som hadde hoppet av. Bilen er for øvrig et meget bra eksemplar av arten. Steinar er dessuten den heldige eier av en 57 Eldorado Seville i tillegg. Heldiggrisen!!!!

Etter mange meninger og forsinkelser kom cruisingen til slutt i gang. En del av oss hadde tom tank og siden nærmeste bensinstasjon er på Geilo så fikk vi vist frem klubben der også. Det var nemlig veldig mange interesserte som samlet seg når vi parkerte der.



Etter opptanking fulgte vi oppsatt program og kjørte i samlet flokk til Langedrag. Cruisingen gikk opp og ned og i veldig svingete og sliten vei. Dette medførte at hastigheten gikk i rykk og napp, men alle klarte og følge den gamle holken som lå først. Etter å ha kjørt opp til himmels på en kronglete grusvei samlet vi oss på parkeringsplassen utenfor dyreparken. Etter mye om og men fikk Jan Erichsen samlet saueflokken (les Cadillac eierne) og loset dem inn bak gjerdene med grupperabatt.



Bilene samlet på parkeringsplassen utenfor Langedrag.

Inne på Langedrag fikk vi se mange flotte dyr fra norsk fauna. De færreste hadde sett ulv, gaupe og fjellrev i levende live. Alle synes det var en flott opplevelse, kanskje bortsett fra lukten av Jak-oksene. Også her ble det litt før og sosialt samvær inne på kafeen. Vi ble servert lokale retter som raumjegraut, lefse og viltkarbonader ☺. Det ble også tid til en noe opphetet debatt (ikke sant Jan ☺). Etter noen timer der inne bar det i vill fart hjemover til Dagali hotell. Anført av en tungt mustasje-behengt Trønder med tung gassfot...



Vel tilbake på hotellet ble det snakket enda mer bil og enda litt til... Samt at alle skulle avgi stemmesedler på treffets fineste Cadillac. Fram til middag gikk folk hver til sitt, noen sov en liten lur, noen gjorde noe helt annet der, noen sto ute og pratet enda mer bil og noen kverket en flaske vodka.

Før vi inntok en utmerket tre retters middag hadde vi prisutdeling i spisesalen. Treffets fineste bil gikk til Villy Wilhelmsen fra Ramnes sin størkne 1960 Cadillac Coupe de Ville. Longest Distance gikk til tidligere omtalte bartebefengte trønder Arild Mollan i sin raske 92 Fleetwood Brougham fra Trondheim, som nok må dele prisen med sin bedre halvdel Astrid. Vi har dessverre ikke mottatt bildene fra forrige redaktør så det får holde med hederlig omtale.

Etter middag ble det nok en lengre tur ned i baren. Der pushet Arne Roger klubbefekter på alle som ikke turte å si nei og Ole pushet alkohol og til han var det ingen som sa nei. Ved siden av baren var det et dansegulv med levende musikk, fra en østblokk musiker som ingen klarte å forstå. I hvert fall ikke når han spilte norske slagere (kanskje promillen spilte oss et puss, men de engelske virket i så mye bedre) ☺. Derimot så ble dansegulvet veldig flittig brukt når vi lanserte trønderspillet: Kaste på stikka hvor stikka er byttet ut med en flaske Backe Gabrielsen Cognac. Vi kastet tikroner og vinneren vant flasken. Bjørn Flataume var den snille donoren av flasken, og var vel den ivrigste tikronekasteren. Så var det da også han som stakk av med seieren til slutt. Han er dermed kåret til Cadillac Club of Norway's første "Kaste på stikka (flaska)" champion. På toppen av det hele skjenket han bort hele flasken til det tilstedeværende. Takk for innsatsen Bjørn!!!

Dagen derpå, ble nok dagen derpå for en del. Det ble en stille frokost på de fleste og så tok vi fatt på veien hjem.



Odd Roar/Arne Roger/Fred  
Foto: Arne Roger

