

CADILLACTREFF SUNDVOLDEN 15.-17. AUG. 03.

Først og fremst vil jeg beklage at jeg var for sen til å rette opp stedsvalget i Amcar's terminliste. Det ble først bestemt at treffet skulle holdes i Drammen, nærmere bestemt Comfort Hotell Tollboden. Etter å ha snakket med resepsjonen ble det fort klart at parkeringsfasiliteter ikke holdt mål hvis det skulle komme mer enn 20 biler. 1 Cadillac er 1 ½ parkeringsplass. Hotellet disponerte 30 plasser derav 15 underjordiske som jeg har dårlig erfaring med når det gjelder nesten 6m lange biler. Derfor falt valget på Sundvolden Hotel. Så til dere som kjørte forgjeves, jeg beklager så mye.

Dette ble ikke det mest vellykkede treffet CCN har arrangert. Noe av årsaken til det må vel kunne må vel kunne skyldes at siste nr av CadMag ikke kom som lovet. Derfor ble det ALT for kort varsel til treffet.

Vi satser på 2 treff neste år og disse treffene skal dere få vite om i god tid. Det skal da også være et skikkelig programoppsett og det vil bli en frist til å melde seg på. Vi vil også prøve å tilrettelegge slik at det blir aktiviteter for barn. Vi kommer tilbake med dette i første nummer i 2004. Utgivelse i løpet av mars.

Tilbake til Sundvolden: Været var veldig fint, 11 biler kom var innom på lørdag og det var vel i underkant av hva vi hadde håpet på, men vi tar det igjen neste år!



Sundvolden
Hotel.



Jan Erichsen's 67mod
Eldorado.



Ole M. Hallan's 60 mod
Serie 62 conv.

Kjell Mickelsen og kona tok turen fra Hamar med sin nyervervede rosa 59' coupe. Den kom fra USA 4 uker i forveien. Flott bil.

Kjell er blitt medlem, så det kommer en reportasje om bilen senere.

Heldigvis var værgudene på vår side nok en gang så vi har bestilt flott vær til neste års treff. I tilfelle det ikke blir det, kan klage sendes Storm Weathersenter. Det er nemlig lettere å skrive enn det andre instituttet. Livet skal jo være lett. Og det er det' med Cadillac Club of Norway.



Lars Langøy's
68 mod. Cadillac
Eldorado conv.
Bilen har fått ny lakk
som er meget bra
utført.



Ulf Haugen's 41 mod.
Serie 62 coupe.
Nydelig front og
nydelig hekk. Bilen er
en av de få som ble
utstyrt med automat
det året.



Til venstre:
Kjell Mickelson's
59 Coupe.

Til høyre: Mens gutta
pratet bil, pratet
jentene om andre ting.
Kanskje om oss gutta.



Nytt medlem
Finn Harald Løken
med sin 69 DeVille
Conv. Svigersønn
Jostein's 65 Coupe
DeVille i bakgrunnen
t.v. Den ble feilaktig
presenter som 66 mod.
i reportasjen fra Tyrifjord. Redaktøren beklager.



Som dere ser har jeg valgt å ta med bilene til nye medlemmer og biler som ikke har vært presentert før. Dette for å vise bredden klubben, og folkens, det er mange, mange flere godbiter å ta av. De bilene blir presentert etter neste års treff. Møt opp folkens.

Over: Fred ville så gjerne ha med bilen sin nok en gang og her er den. Redaktørens hevn.



Etter en lett justering av Erichsen's motor gikk turen til Hadeland Glassverk med Ulf's 41 modell som los og det gikk utmerket, noen regnskurer lar vi oss ikke knekke av i en Cadillac.

Over: Mr. Hallan justerer.



Over: Ulf i cruisin' position.



Presidenten tok bilder av bilkortesjen, av lokomotiv, av bygninger, glassblåsere og mer til. Noen valgte å innta en sen lunch med påfølgende guidet omvisning. Noen valgte en kopp kaffe ved uteserveringen hvor etter hvert Jan Erichsen underholdt med betraktninger om livet bak et ratt og nært beslektede emner.



Det begynte og bli sen ettermiddag og noen valgte derfor å ta turen hjem fra Hadeland. Noen dro tilbake til hotellet en snartur før turen gikk til Dronningens Utsikt hvor meningen var å ta en kopp kaffe og kake, men den gang ei. Hele restauranten var utleid til 50-årslag, men utsikten kunne ingen ta fra oss.



Den harde kjerne Fra venstre: Fred, O.R. Syvertsen, Redaktøren, Madammen, Og en madam til og våre særdeles flotte Cadillac'er. Etter disse bildene dro noen til hotellet og noen dro hjem. Arne.



Utsikten. Kjempeflott. Hadde det ikke vært for bilavgiftene ville jeg ha vært stolt av å bo i Så flott land som Norge. Snipp, snapp, snute så var treffet ute