

# PINSETREFFET PÅ SUNNDALSØRA.

Undertegnede ankom Sunndalsøra torsdag før pinse i et øsende regnvær. Og det fortsatte gjennom natten og ut på morgenen. Dette så ikke lovende ut enda Kjell Mickelson hadde lovet oss godt vær lang tid i forveien. Da Birgith Wisløff ankom fredag formiddag med en 4-årig solstråle med navn Martin kom også finværet til Sunndalsøra, og det varte hele treffet ut og litt lenger.



1700 kilometer fra Alta til Sunndalsøra kjørte Birgit og Martin og det gjør man ikke for å få dårlig vær. Kjøre lengden kvalifiserte også til premie, en 1:18 modell av Cadillac XLR. Bilen til Birgit var en meget fin trippelsvart Eldorado Convertible med gullforylte emblemer, lister etc. Sikkert ikke den verste bilen å kjøre langt med, men tøft gjort var det.



Utover fredag ankom flere glade Cadillac-eiere mens været ble bedre og bedre og litt ut på natten var været SÅ GODT at det ikke på noen måte lar seg beskrive med ord, det må bare oppleves. På bildet til høyre er det Mikael Nilsson som beundrer Rolf Otto Fluge's flotte 53-modell. Og hvis du lurer på hva han holder i hånden så er det varm suppe.

Fotos: Arne.



Ut på natten trakk vi inn i klubbleders hytte og hvordan vi fikk plass til ca. 20 personer i hytta vet ikke jeg, men det gikk og morsomt var det.

På lørdag ankom det flere glade Cadillac-eiere og det nærmet seg tid for velkomsttreff med påfølgende cruising. Alle små deltagere, (og da mener jeg ikke høyden), fikk utlevert Cadillac Club of Norway's store fargebok med 13 forskjellige Cadillac'er å fargelegge. Astrid fra Trondheim ytret også frampå, enda Astrid er en relativt moden kvinne.



Foto: Rune Ulleland

Der det er en motor eller noe som går rundt dukker Mikael opp som troll av eske. Hvis det snurrer, hvis det er spor av gnist fra en tennplugg, lukten av bensin, eksos eller lignende elementer er Mikael på plass og suger inntrykk og informasjon. Det er ikke få timer kona Berit har studert hekken på Mikael når inngående studier av motorrom har blitt foretatt.

Etter at velkomstmøtet var avviklet samlet vi oss på parkeringsplassen for cruising. Turen gikk gjennom en av Sunndalsøra's rundkjøringer og ut til en småflyplass hvor et ministevne var på gang. Vi ble forespeilet gratis flyturer hvis vi gjorde turen innom og gjorde mini-stevnet mer severdig med våre biler. Det stemte ikke.

På bildet under har Mikael tatt plass for flytur. Han måtte bare innom pilotsetet.

Foto: Arne.



Foto: Arne Roger Gleden



Etter besøket på flystevnet cruiset vi videre. Lite ante vi om dramatikken som skulle komme etter vi tok dette bildet på en rasteplass på vei tilbake til Trædal Hotell og Turistsenter..

Like etter dette bildet ble tatt kjørte vi med stø kurs for Rhusy's Drive Inn for en hamburger eller to. 100 meter fra rasteplassen tar en bil fyr i motorrommet. Per Arne Hustelid's 55' Coupe deVille brenner. Rune og Gry Ulleland ser hva som skjer og stopper og får gjort Per Arne oppmerksom på hva som skjer. De som er i bilen ser ikke hva som skjer på grunn av flammene som går under bilen.



Per Arne's 55' Coupe deVille.  
Foto: Per Arne Hustelid.

Brannen ble slukket takket være at Per Sæther fra Øksendal hadde lagt inn sitt pulverapparat i bilen før han dro på treff. Brannen ble slukket, men bilen var ikke kjørbar etterpå. Jeg tror ikke at en eneste deltager på treffet ikke følte en dyp sympati der og da. En skikkelig flott Cadillac Coupe deVille ble stående på et verksted helt alene hele helgen i påvente av hjemtransport. TRIST!!!!



Etter denne noe dramatiske hendelsen ble det likevel en tur innom Rhusy's for en hamburger. Livet går videre uansett. Takk og pris, så ble ingen ble skadet, det var kun materielle skader. Etter hamburgere gikk turen tilbake til Trædal Hotell og Turistsenter. Nærmere 30 Cadillac på rekke og rad vakte behørig oppsikt da vi nok en gang brummet oss gjennom rundkjøringen på Sunndalsøra. Det er forresten en meget pen rundkjøring som går helt rundt.

Vel tilbake på Trædal parkerte alle sine Cadillac'er på plassen nedenfor hotellet og en avstemning var på gang. Stemmesedler ble ikke telt opp for på søndag så resultatet får du ikke for på neste side av denne reportasjen fra treffet på Sundalsøra. Bilen som vant premien for treffets fineste bil er sjelden, veldig fin og eies av en trivelig kar fra Nord-Trøndelag.

Foto: Fred Tretterud



En ting må jeg få nevnt i denne reportasjen: Takk til min samboer Ann Iren, (Madammen), for god hjelp. Takk til Sundalsøra's store Cadillacsønn Rolf Otto Fluge for kjempegod hjelp til å arrangere dette treffet og takk til Astrid og Arild Mollan for god hjelp med ting og tang. Så når jeg tenker meg om må det bli fargebok på Astrid.

Astrid og Arild ankom treffet med stil i sin 92' Fleetwood Brougham, holdt stilen under hele treffet og forlot treffet med stil som det passer seg for de glade Cadillac-eiere.

Foto: Arne.



Tunet foran hyttene fikk etter hvert navnet "Røkkeløkka" etter Jon Karlsen noe overambisiøse vurdering av hytta han og kona Torill leide. Jon måtte rygge inn for å legge seg.

Foto: Arne.



Foto: Rolf Otto Fluge

Bilprat og en titt under et panser hører med på et Cadillactreff. Bilene ble også beundret av folk som tok turen opp til Trædal kun for å se på. Jeg vedder på at det var flere som fikk det hektisk med å forklare kone/samboer hvorfor de bare må ha en slik bil.

På lørdagskvelden samlet vi oss til grillparty i teltet foran Sportshytta. Dårlig timing fra personalets side med servering la ikke noen demper på den glade gjengen med treffdeltagere.



Praten gikk mellom munnfullene og noen gode historier kom også. Verdensproblemer og andre problemer ble løst fortløpende utover kvelden i teltet. Det er bare slik det er når man er på treff med Cadillac Club of Norway og dens medlemmer som er i en klasse for seg selv!



Glomstad Gård's store sønn Odd Pedersen deltok med stor iver i flere diskusjoner, spesielt opptatt ble han av noen naturprodukter som ble innkjøpt. Disse skulle gjøre Odd så vakker at hans bedre halvdel Janna skulle få tenning allerede når han svingte av E6 på Tretten. Hvordan det gikk får vi referat om på julebordet i november på Glomstad Gård. Odd vil holde referatet i peisestuen. Her har vi satt en aldersgrense på 18 år.



Etter grilling var det her på "Røkkeløkka" det foregikk.

Fotoes: Arne.

Foto: Fred Tretterud.



Et kort stopp på Shell var nødvendig for etterfylling av drivstoff og innkjøp av engangsgriller og noe å legge på grillen. Så gikk turen til Fuglevågen hvor parkeringsplassen ble fylt raskt opp. Hamars svar på Clark Gable, Kjell Mickelson ble intervjuet etter alle kunstens regler. Tre cabrioleer side om side vinket med takene og journalisten var helt på "tuppa".



Foto: Arne.

Søndag samlet vi oss på plassen foran hotellet før cruisingen og ventet på NRK som skulle henge med for å filme for NRK Møre og Romsdal og innslag til Norge Rundt. Turen gikk til denne rundkjøringen igjen. To biler kjørte ut av kortesjen og sperret så ikke en bærbar riskoker skulle blande seg inn i det gode selskap.

Foto: Arne.

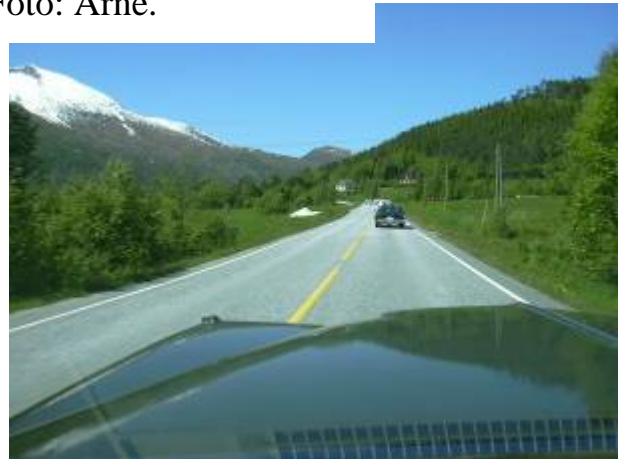


Foto: Arne-

Brian Daum's Cadillac ruvet godt sammen med nærmere 30 andre biler. Grilling ble det i det flotte været og snart bredte det seg en aldeles herlig gastronomisk duft over Fuglevågen. Arne Roger spanderte potetsalat på alle som ville ha og undertegnede og madammen måtte låne kniv og gaffel av Astrid og Arild. Det er jo aldri noe problem når man er på tur med Cadillac Club of Norway. Noen valgte å avslutte treffet etter grilling og startet på hjemturen. Odd Pedersen dro først. Mannen var så spent på reaksjonen til Janna at det tok helt overhånd.



Etter grilling og sosialt samvær gikk turen tilbake til rundkjøringen igjen, så til høyre og opp til Trædal hvor treffets yngste deltager med egen bil freste rundt. Riktig nok var det ikke Cadillac, men Marit hadde dispensasjon fra høyeste hold i klubben til å stille med sin JEEP. Foto: Rolf Otto Fluge

Nå var det meningen at vi skulle ha premieutdeling for treffets flotteste bil og lengste kjørelengde, men undertegnede klarte å glemme premiene hjemme i Oslo, så da så.

Istedenfor ble nok en gang samling på "Røkkeløkka". Skulle det aldri ta slutt?

Birgit Wisløf har fått sin premie sendt til Alta for lengste kjørelengde med sine 1700 kilometer en vei. Tenk på det neste gang det er noen mil å kjøre på Cadillactreff. Det er litt skuffende at det er klubbmedlemmer i nærområdet som ikke gidder å trille en tur når det blir arrangert et slik treff.

Foto: Arne.



Rune Lie's Cadillac Eldorado Brougham ble valgt til treffets flotteste bil. Produsert i 99 eksemplarer. Dette er bil nummer 12 som ble bygget i Italia ved Pininfarina og designet av Fleetwood. Rune Lie har gjort en fantastisk jobb med denne bilen som er totalt restaurert og sto ferdig i år 2000. Bilen kommer fra San Francisco og er 1 av 39 "gjenlevende". Det skal visstnok gå en til i Sverige. Bildene over har Rune velvillig lånt meg og er tatt da gutten var ung og pen. Bilen er fortsatt like pen.

Tilslutt vil jeg bare ta med noen bilder fra treffet. Jeg vil takke dere som kom til treffet og som bidro til at dette ble vellykket. Et treff blir ikke bedre enn det vi lager selv og dere laget et kjempetreff!!!!

Foto: Arne Roger Gleden.



Foto: Fred Tretterud



Foto: Kjell Mickelson.



Foto: Arne.



Foto: Rolf Otto Fluge.



Foto: Arne.

# Vel møtt neste år!

*Arne.*